

CO₂-Beleid

Rapportage 2023

Ground Transportation Systems Netherlands B.V.

Opgesteld op: 15 mei 2024

Introductie Ground Transportation Systems NL

Sinds 2018 is GTS NL gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Hiermee tonen wij aan dat het CO₂-managementsysteem van GTS NL voldoet aan alle eisen van de CO₂-Prestatieladder niveau 5. Het CO₂-managementsysteem is gericht op het rapporteren van emissies van de eigen organisatie (scope 1, 2 & business travel), daarnaast wordt ook gerapporteerd over de impact van GTS in de keten (scope 3). Onderstaande informatie is gebaseerd op het jaar 2023.

Scope 1, 2 & business travel

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2023 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	50.078	m ³	2.079	104,1	20%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	89.229	liter	3.256	290,5	56%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2.365	liter	2.821	6,7	1%	
Totaal scope 1				401,3		
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	108.233	kWh	456	49,4	10%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	398.760	kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens	82.945	kWh	456	37,8	7%	
Totaal scope 2				87,2		
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	41.129	km	193	7,9	2%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	26.500	km	20	0,5	0%	
Vliegreizen <700 km	30.909	km	234	7,2	1%	
Vliegreizen 700-2500 km	25.589	km	172	4,4	1%	
Vliegreizen >2500 km	41.303	km	157	6,5	1%	
Totaal business travel				26,6		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				515,1		

Doelstellingen

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Groud Transportation Systems Netherlands wil in 2023 ten opzichte van 2018 50% minder CO₂ uitstoten.

SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING
Scope 1	50% reductie
Scope 2 (incl. bt)	50% reductie
Groene stroom / alternatieve brandstoffen	GTS NL onderzoekt jaarlijks de mogelijkheden om door het overstappen op

(nieuwe) alternatieve brandstoffen en/of verdere toename van de huidige groene stroomproductie de directe en indirecte CO₂-emissie van de eigen organisatie te reduceren. Indien haalbaar neemt de directie het besluit tot doorvoering.

DOELSTELLING SCOPE 3

Ground Transportation Systems Netherlands wil 5% van de CO₂-uitstoot in het up- en downstream transport in de periode 2021-2025 reduceren.

Maatregelen

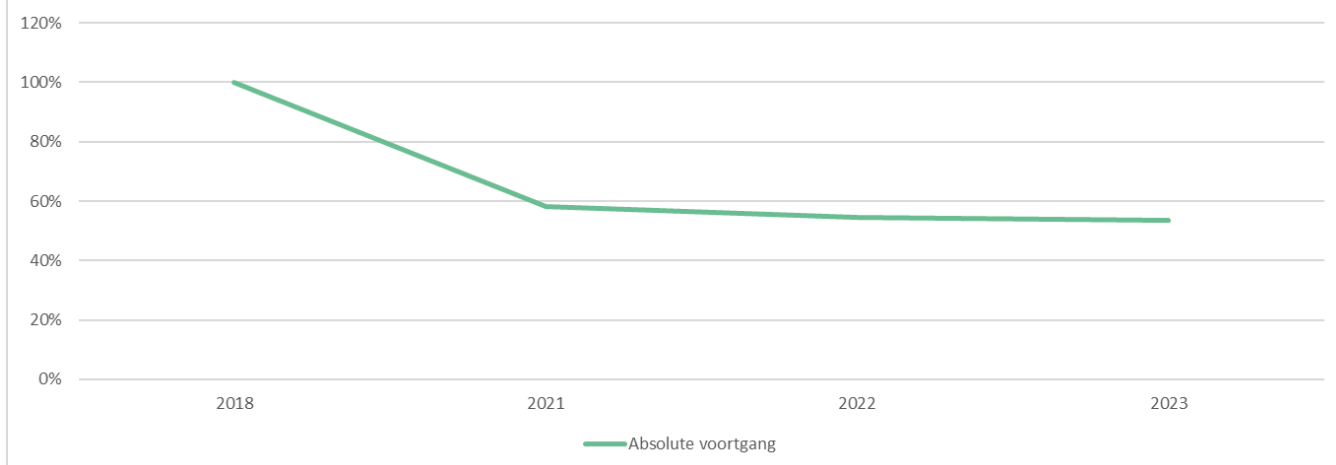
Maatregel	Emissiestroom	Reductiepotentieel (%)
Lagere temperatuurinstelling huidige locatie (doel: 5% gasreductie). In toekomst mogelijk naar nieuwe vestiging.	Aardgas	5%
Elektrificering wagenpark in de periode 2023-2030	Diesel	100%
Elektrificering wagenpark in de periode 2023-2030	Benzine	100%
Groene stroom op alle magazijnlocaties	Grijze stroom	0%
Groene stroom handhaven		
Energiereductie agv thuiswerk/zuinigere apparaten.. (doel: 2%)	Grijze stroom	2%
Toename door elektrificering wagenpark. (verwachting: 15% per jaar)	Grijze stroom	0%
Mogelijk inzet 'groene' laadpas (met GVO) in latere jaren om alle kWh om te zetten naar groene stroom.	Grijze stroom	0%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	OV Algemeen	25%
Verdere inzet teleconferencing. OV/poolauto ipv privé duto indien haalbaar	OV Algemeen	25%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar. Zo ja, dan toename OV, daarom geen reductie.	OV Algemeen	0%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	Vliegkilometers	5%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	Vliegkilometers	5%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	Vliegkilometers	5%

Voortgang

Scope 1, 2 & bt

De totale CO₂-uitstoot in 2023 was 515 ton CO₂. Dit is 46% lager dan in 2018. Zoals in de tabel 'Voortgang uitstoot' te zien is reduceert GTS de afgelopen structureel met kleine stapjes de CO₂ emissies. De doelstelling van 50% reductie in 2023 t.o.v. 2018 is net niet behaald. Hierbij is het wel belangrijk om te benoemen dat er binnen het gas- en elektraverbruik een tijdelijke vestiging in Utrecht bijgekomen is. Verder is er binnen het dieselverbruik van de organisatie een stabiele reductie te zien over de afgelopen jaren van ongeveer 10% per jaar, echter blijft dit verreweg de grootste emissiestroom binnen de footprint (56%).

Figuur V1. Voortgang CO2-uitstoot



In onderstaande tabel is ook de vergelijking tussen 2022 en 2023 toegevoegd. Over het algemeen zijn de meeste emissiestromen stabiel gebleven. Hierin is wel te zien dat het diesilverbruik met ongeveer 10% is afgenomen. Hiertegenover staat de lichte stijging van emissies bij het laden van elektrische wagens.

	2022	2023
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	103,5	104,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	303,0	290,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	8,5	6,7
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0,0	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	-	-
TOTAAL SCOPE 1	415,0	401,3
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	48,8	49,4
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	34,9	37,8
Warmtelevering - STEG centrale	-	-
TOTAAL SCOPE 2	83,7	87,2
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2,1	7,9
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0,1	0,5
Vliegreizen <700 km	13,2	7,2
Vliegreizen 700-2500 km	4,3	4,4
Vliegreizen >2500 km	5,5	6,5
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	25,2	26,6
TOTALE EMISSIES	523,9	515,1

Scope 3

GTS kwantificeert jaarlijks de scope 3 emissies van de organisatie. In 2023 zagen deze emissies er als volgt uit:

		OMVANG IN CO ₂ (ton)
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS		
1	Aangekochte goederen en diensten	3.502
2	Kapitaal goederen	-
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	-
4	Upstream transport en distributie	98
5	Productieafval	16
6	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	-
7	Woon-werkverkeer	868
8	Upstream geleaste activa	-
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS		
9	Downstream transport en distributie	678
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	-
11	Gebruik van verkochte producten	-
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	-
13	Downstream geleaste activa	-
14	Franchisehouders	-
15	Investeringen	-

De scope 3 doelstelling is gericht op een reductie van transport van leveranciers. De logistieke ketenanalyse heeft geleid tot meer inzicht in de omvang van CO₂-uitstoot en een nadere analyse van In-night delivery waarbij in het afgelopen jaren verbeteringen zijn doorgevoerd. De verdere reductie richt zich dan ook op verdere CO₂-uitstoot in het transport van materialen naar de field service engineers, naar de workshop in Huizen en naar de klant, inclusief de retourstromen (up- en downstream transport).

In 2023 waren de totale emissies van up- en downstream transport 776,12 ton CO₂. In 2021 was dit 827,47 ton CO₂. Op dit moment is er sprake van een reductie van 6,21%. Dit is met name het resultaat van minder leveringen aan SLS en de maatregelen waardoor er significant meer leveringen direct aankomen.

Project met gunningvoordeel

GTS heeft een zogeheten CO₂-Prestatieladder gunningsproject in de orderportefeuille: GAST-NL, assentellerproject voor ProRail. Dit betekent dat een voorwaarde was om dit project te mogen doen wij CO₂-Bewustcertificaat op

niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder moeten hebben en ook de CO₂-uitstoot moeten rapporteren voor dit project. De CO₂-emissies over 2023 zijn berekend op 1,85 ton CO₂. Deze emissies zijn grotendeels het gevolg van circa 490 liter verbruikte diesel van afleveringen en service per auto. Er worden geen specifieke reductiedoelstellingen op dit project toegepast.

Initiatieven

Ground Transportation Systems Netherlands neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of daarbuiten zoals:

Stichting Positieve Impact

Door Ground Transportation Systems Netherlands wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten.

Railforum/Platform Duurzaam OV en spoor

GTS NL is lid van het kennisnetwerk Railforum. In deze context wordt deelgenomen aan kennissessies, waar ook kennis ten aanzien van duurzaamheid met elkaar wordt uitgewisseld.