

# CO<sub>2</sub>-Beleid

Rapportage 2024-1

Hitachi Rail GTS Netherlands B.V.

Opgesteld op: 8 oktober 2024

## Introductie Hitachi Rail GTS Netherlands

Sinds 2018 is Hitachi Rail GTS Netherlands gecertificeerd op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiermee tonen wij aan dat het CO<sub>2</sub>-managementsysteem van Hitachi Rail GTS Netherlands voldoet aan alle eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5. Het CO<sub>2</sub>-managementsysteem is gericht op het rapporteren van emissies van de eigen organisatie (scope 1, 2 & business travel), daarnaast wordt ook gerapporteerd over de impact van Hitachi Rail GTS Netherlands in de keten (scope 3). Onderstaande informatie is gebaseerd op het eerste half jaar van 2024.

### Scope 1, 2 & business travel

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE					2024 Half jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Aardgasverbruik	28.941	m <sup>3</sup>	2.134	61,8		21,8%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	46.579	liter	3.256	151,7		53,6%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.502	liter	2.821	4,2		1,5%
<b>Totaal scope 1</b>				<b>217,7</b>		
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	54.117	kWh	536	29,0		10,3%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	213.162	kWh	0	-		0,0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	57.474	kWh	536	30,8		10,9%
<b>Totaal scope 2</b>				<b>59,8</b>		
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	13.504	km	0	-		0,0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	25.378	km	0	-		0,0%
Vliegreizen <700 km	8.780	km	234	2,1		0,7%
Vliegreizen 700-2500 km	19.858	km	172	3,4		1,2%
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-		0,0%
<b>Totaal business travel</b>				<b>5,5</b>		
<b>TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>282,9</b>		

De scope 3 emissies worden jaarlijks voor Hitachi Rail GTS Netherlands berekend. In dit document zijn de scope 3 emissies van 2023 de meest recente cijfers.

## Doelstellingen

### HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1, 2 & BUSINESS TRAVEL

*Hitachi Rail GTS Netherlands streeft naar een CO2 reductie van 80% in 2030 ten opzichte van 2018.*

### SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING	VOORTGANG
<b>Scope 1</b>	89% reductie in 2030 t.o.v. 2018	In 2023 is een reductie van scope 1 emissies gerealiseerd van 52%, ten opzichte van 2018. Doordat er maatregelen op de planning staan om het volledige wagenpark te elektrificeren, wordt hier in de komende jaren nog meer reductie verwacht.
<b>Scope 2</b>	5% reductie in 2030 t.o.v. 2018	Hoewel er maatregelen op de planning staan om voor alle locaties groene stroom in te kopen, heeft de elektrificering van het wagenpark als bijkomend effect dat de emissies in scope 2 eerst zullen toenemen. Het is daarom moeilijk om te bepalen wat een realistische doelstelling is, specifiek voor scope 2.
<b>Business travel</b>	7% reductie in 2030 t.o.v. 2018	In 2023 zijn de emissies van business travel ten opzichte van 2018 gedaald met 47%.
<b>Alternatieve brandstoffen</b>	Wagenpark 100% elektrisch in 2030	Vanaf 2023 is de maatregel opgenomen om in 2030 alle diesel en benzine wagens uit te faseren. De voortgang op deze doelstelling zal in de komende jaren worden gerapporteerd.

### DOELSTELLING SCOPE 3

*Hitachi Rail GTS Netherlands wil 5% van de CO2-uitstoot in het up- en downstream transport in de periode 2021-2025 reduceren.*

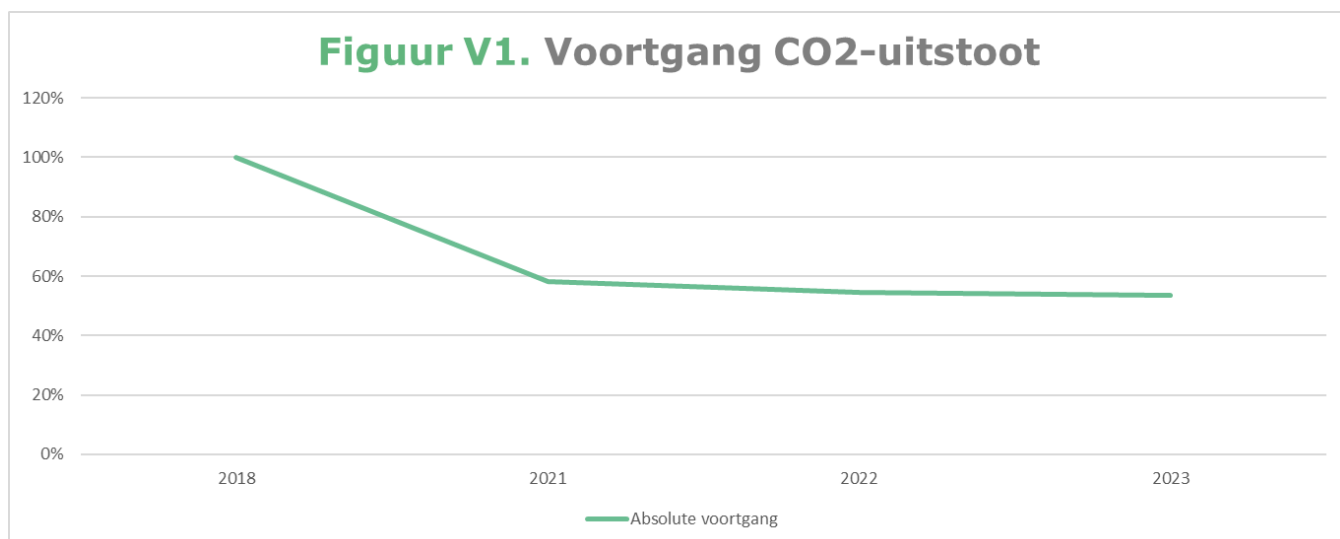
## Maatregelen

Maatregel	Emissiestroom	Reductiepotentieel (%)
lagere temperatuurinstelling huidige locatie (doel: 5% gasreductie). In toekomst mogelijk naar nieuwe vestiging (geen kwantitatief doel)	Aardgas	-5%
elektrificering wagenpark in de periode 2023-2030	Diesel (NL)	-100%
elektrificering wagenpark in de periode 2023-2030	Benzine (E95) (NL)	-100%
Groene stroom op alle magazijnlocaties	Grijze stroom	0%
Groene stroom handhaven		
Energiereductie agv thuiswerk/zuinigere apparaten.. (doel: 2%)	Groene stroom	2%
Toename door elektrificering wagenpark. (verwachting: 15% per jaar = ca 100000 extra kWh per jaar in 2030) Mogelijk inzet 'groene' laadpas in latere jaren om alle kWh om te zetten naar groene stroom.	Grijze stroom	0%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	OV Algemeen	-84%
Verdere inzet teleconferencing. OV/poolauto ipv privé duto indien haalbaar	OV Algemeen	-84%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar. Zo ja, dan toename OV, daarom geen reductie.	OV Algemeen	0%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	Vliegkilometers	-5%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	Vliegkilometers	-5%
Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar	Vliegkilometers	-5%

## Voortgang

### Scope 1, 2 & Business Travel

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in het eerste halfjaar van 2024 was 282,9 ton CO<sub>2</sub>. Onderstaande figuur laat de jaarlijkse emissies zien van Hitachi Rail GTS Netherlands. Hierin is te zien dat de organisatie de afgelopen jaren structureel met kleine stapjes de CO<sub>2</sub> emissies reduceert. De doelstelling van 80% reductie in 2030 t.o.v. 2018 is nog doorlopend. Hierbij is het wel belangrijk om te benoemen dat er binnen het gas- en elektraverbruik een tijdelijke vestiging in Utrecht bijgekomen is, de emissies van deze locatie zijn meegenomen in de footprint van 2023 en 2024-half. Verder is er binnen het dieselverbruik van de organisatie een stabiele reductie te zien over de afgelopen jaren van ongeveer 10% per jaar, echter blijft dit verreweg de grootste emissiestroom binnen de footprint (54%).



In onderstaande tabel is ook de vergelijking tussen het eerste half jaar van 2023 en 2024 toegevoegd. Over het algemeen zijn de meeste emissiestromen stabiel gebleven. Wel is er een afname van 11% op het gebied van dieselgebruik waar te nemen, dit is te verklaren door de stijging van elektrische voertuigen binnen het wagenpark.

<b>TABEL V3. VOORTGANG HALFJAARLIJKE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE</b>			
	<b>2023</b>	<b>2024</b>	
<b>TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1</b>	<b>Half jaar</b>	<b>Half jaar</b>	
Aardgasverbruik	52,8	61,8	17%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	169,9	151,7	-11%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	4,1	4,2	3%
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>226,8</b>	<b>217,7</b>	<b>-4%</b>
<b>TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2</b>			
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	20,7	29,0	40%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	
Elektriciteitsverbruik - wagens	14,3	30,8	115%
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>35,0</b>	<b>59,8</b>	<b>71%</b>
<b>TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL</b>			
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	3,3	-	-100%
Vliegreizen <700 km	10,5	2,1	-80%
Vliegreizen 700-2500 km	3,7	3,4	-8%
Vliegreizen >2500 km	6,5	-	-100%
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>24,0</b>	<b>5,5</b>	<b>-77%</b>
<b>TOTALE EMISSIONS</b>	<b>285,8</b>	<b>282,9</b>	<b>-1%</b>

### Scope 3

Hitachi Rail GTS Netherlands kwantificeert jaarlijks de scope 3 emissies van de organisatie. In 2023 zagen deze emissies er als volgt uit:

		<b>OMVANG IN CO<sub>2</sub></b> (ton)
<b>UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS</b>		
<b>1</b>	<b>Aangekochte goederen en diensten</b>	3.502
<b>2</b>	<b>Kapitaal goederen</b>	-
<b>3</b>	<b>Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)</b>	-
<b>4</b>	<b>Upstream transport en distributie</b>	98
<b>5</b>	<b>Productieafval</b>	16
<b>6</b>	<b>Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)</b>	-
<b>7</b>	<b>Woon-werkverkeer</b>	868
<b>8</b>	<b>Upstream geleaste activa</b>	-
<b>DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIONS</b>		
<b>9</b>	<b>Downstream transport en distributie</b>	678
<b>10</b>	<b>Ver- of bewerken van verkochte producten</b>	-
<b>11</b>	<b>Gebruik van verkochte producten</b>	-
<b>12</b>	<b>End-of-life verwerking van verkochte producten</b>	-
<b>13</b>	<b>Downstream geleaste activa</b>	-
<b>14</b>	<b>Franchisehouders</b>	-
<b>15</b>	<b>Investerings</b>	-

De scope 3 doelstelling is gericht op een reductie van transport van leveranciers. De logistieke ketenanalyse heeft geleid tot meer inzicht in de omvang van CO<sub>2</sub>-uitstoot en een nadere analyse van In-night delivery waarbij in het afgelopen jaren verbeteringen zijn doorgevoerd. De verdere reductie richt zich dan ook op verdere CO<sub>2</sub>-uitstoot in het transport van materialen naar de field service engineers, naar de workshop in Huizen en naar de klant, inclusief de retourstromen (up- en downstream transport).

In 2023 waren de totale emissies van up- en downstream transport 776,12 ton CO<sub>2</sub>. In 2021 was dit 827,47 ton CO<sub>2</sub>. Op dit moment is er sprake van een reductie van 6,21%. Dit is met name het resultaat van minder leveringen aan SLS en de maatregelen waardoor er significant meer leveringen direct aankomen.

### **Project met gunningvoordeel**

Hitachi Rail GTS Netherlands heeft een zogeheten CO<sub>2</sub>-Prestatieladder gunningsproject in de orderportefeuille: GAST-NL, assentellerproject voor ProRail. Dit betekent dat een voorwaarde was om dit project te mogen doen wij CO<sub>2</sub>-Bewustcertificaat op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder moeten hebben en ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot moeten rapporteren voor dit project. De CO<sub>2</sub>-emissies over 2023 zijn berekend op 1,85 ton CO<sub>2</sub>. Deze emissies zijn grotendeels het gevolg van circa

490 liter verbruikte diesel van afleveringen en service per auto. Er worden geen specifieke reductiedoelstellingen op dit project toegepast.

## Initiatieven

Hitachi Rail GTS Netherlands neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO<sub>2</sub> in de sector of daarbuiten zoals:

### Stichting Positieve Impact

Door Hitachi Rail GTS Netherlands wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten.

### Railforum/Platform Duurzaam OV en spoor

Hitachi Rail GTS Netherlands is lid van het kennisnetwerk Railforum. In deze context wordt deelgenomen aan kennissessies, waar ook kennis ten aanzien van duurzaamheid met elkaar wordt uitgewisseld.

### SLF (Service Logistics Forum)

Hitachi Rail Netherlands neemt deel aan de SLF-initiatieven. SLF is een netwerk van ca 80 organisaties in Nederland en België. Samen verdiepen en ontwikkelen ze het service logistieke vakgebied door kennis te delen, kennis te creëren en talent ruimte te geven. Het SLF organiseert vakgerichte bijeenkomsten, faciliteert bij specifieke vraagstukken en levert expertise.